

(上接第1版)

为学而问,因问求学,将学与问相结合,才能获得更多、更深的知识和创新意识;学以致用,问道家国,搞研究、做学问,必须与实践紧密结合,更多的走进国家建设和行业一线,学会把爱国之情化为报国之志,把家国情怀融入学术生涯,为海洋强国、航运强国建设贡献力量;求学所问,本真务实,要秉承校训精神,自觉维护和遵守学术道德、学术规范,营造良好的学术风气,真正把做人、做事、做学问统一起来。

导师代表、交通运输学院刘伟教授发言,希望大家珍惜机会,用开放的心态接纳新的知识和观念,树立正确的学习和做学问的态度,享受这段宝贵的研究生时光,并勉励同学们要勇敢地面对挑战,持之以恒地努力,在海大取得更多的成长和发展。

老生代表、商船学院2021级载运工具运用工程专业蒋晗同学发言,结合自己的经历,分享了作为“海大人”的选择和坚持,鼓励新入学的学弟学妹们发扬“忠信笃敬”的海大精神,大步向前,在海大扬帆起航。

新生代表、交通运输学院2023级交通运输规划与管理专业许宏基同学发言,分享了自己本科四年在海大的收获和成长经历,表示要坚定理想信念,研好信念之墨;勤于思考,握好创新之笔;知行合一,绘好实践之图。

开学典礼上,宋宝儒书记为新生代表赠送了《习近平与大学生朋友们》《中国航海史话》《中国航运史话》等书籍,希望广大学生在大学期间既要立足当下、勤于思考、追求理想,也要回望历史、不忘初心、关注现实、勇担责任,努力成长为堪当民族复兴重任的时代新人!

典礼举行了新生佩戴校徽仪式,全体校领导为新生代表佩戴校徽,其他新生现场同时佩戴校徽,寓意作为海大人,将承载“忠信笃敬”的校训精神,承载海大人的使命与荣光。

典礼结束后,校党委书记宋宝儒为2023级本科生、研究生分别讲授开学第一课。学校还召开了2023级本科新生军训动员大会,李志鹏作动员讲话。

上海海事大學報

Shanghai Maritime University Press

中共上海海事大学委员会

主管主办

CN31-0810(G)

2023年9月15日

总第675期

https://www.shmtu.edu.cn

忠信篤敬

启航 为海洋强国航运强国积蓄青春力量

上海海事大学举行2023级本科生、研究生开学典礼

本报讯(记者焦玉玲)9月11日,学校2023级本科生、研究生开学典礼分别在学校体育馆举行。全体校领导出席,各学院、职能部门负责人,2023级全体本科生、新生家长代表等参加。校党委副书记、副校长李志鹏主持开学典礼。

本科生开学典礼上,陆靖校长发表了题为“奋斗写青春,破浪济沧海”的演讲,代表全校师生员工,对来自祖国各地以及俄罗斯、意大利、巴基斯坦、加纳、尼日利亚、孟加拉、塞舌尔等国家的4030名本科新生表示热烈欢迎,向辛勤培育他们的老师和家长们表示衷心感谢。陆靖校长向广大新生介绍了学校的办学历史和办学目标,他指出,从现在起到本世纪中叶,正是同学们读书求学和投入祖国建设的时候,大家要从海大百余年来精神

文化中汲取奋斗的力量,把“强国建设、民族复兴”作为奋斗的目标,并着眼于未来、奋斗在当下,在这样一个伟大的时代,担当起伟大的责任!

陆靖校长勉励广大新生:要刻苦努力、脚踏实地的求真知、练技能,努力掌握扎实学识和过硬本领;要积极参加实践活动、走向广阔的社会,开阔眼界,增长才干;要善于思考、学会科学分析和理性判断,形成良好的逻辑思维能力;要锤炼品德修为、加强自身修养,立志成为德智体美劳全面发展的优秀人才。

教师代表、理学院姚裕丰教授发言,结合在海大十余年工作经历对“怎样过好大学生活”提出建议:一是学会与人相处;二是善于自主学习;三是做一名敢想实干的人,

希望大家坚定理想信念、砥砺前行,做新时代的有为青年。

优秀校友代表、97级机械设计与制造专业毕业生、全国劳动模范、国能黄骅港务公司设备中心副经理汪大春发言,与大家分享了他从毕业后走向工作岗位的22年工作经历,并勉励大家在大学期间要做好规划,勤奋学习,扎实做好每件小事,厚积薄发,为走向社会打下坚实基础,实现报效祖国的抱负。

法学院法卓201班的马远翔代表老生发言,从探索兴趣、不断尝试、敢于担当三个方面分享自己在大学的成长感悟,并鼓励新入学的学弟学妹们要做到有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗,在海大这片热土上铸造新的辉煌。

本科新生代表、交通运输学院国航234班梁子沐发言,分享了自



己考入海大的经历,表示要上好每一堂课,珍惜每一次实践,在火热的青春中放飞人生梦想,在拼搏中成就事业华章。

研究生开学典礼上,校长陆靖发表了题为“求真之学,答时代之问”的演讲,代表全校师生员工,对2023级新生表示热烈欢迎,向辛勤培育他们的老师和家长们表

示衷心感谢。陆靖校长向广大新生介绍了学校的办学特色、办学历史和办学目标,他指出,大家将在海大开启研究生的学习生涯,度过一段不同于本科期间的学习时光,研究生重在致力创新、探索未知、钻研学问,而如何做好学问,是每位研究生必须思考的问题。

陆靖指出,(下转1.4版中缝)

校党委书记宋宝儒为2023级新生讲授“开学第一课”

本报讯(记者焦玉玲)9月11日,校党委书记宋宝儒为海大学子们讲授新学期“开学第一课”。4000余名2023级本科生、2000余名2023级研究生聆听了讲座。

当天上午,宋宝儒以“扬帆奋进,为航运强国建设贡献青春力量”为题,为全体本科新生做讲座。从“这是一个大有可为的新时代”和“学校百余年的发展历史”出发,提出了当代大学生的使命和任务。他指出,进入新时代,科技革命和产业革命的浪潮正在重塑世界经济格局,也在不断推动航运业转型升级,航运数字化、智能化、绿色化发展将为每一个海大学子成长成才提供广阔发展空间。

宋宝儒强调,青春蕴育无限希望。大学是人的一生中最重要的一段时光,她对一个人的影响持久而深远,并就如何度过四年大学生活提出三点建议:一要胸怀国之大者,立鸿鹄志;二要弘扬海大精神,做奋进者;三要传承大学之道,下苦功夫学思践悟。

当天下午,宋宝儒以“立志向海图强,争当开路先锋”为题,为全体研究生新生做讲座。从“做什么样的科学研究”“怎

样做科学研究”的角度,提出作为一名研究生,要胸怀国之大者、投身强国伟业,将小我融入时代大我,树立科创报国大志向,以踏踏实实的学术创新创造,为推动强国建设、民族复兴做出力所能及的贡献;要将求学和立业相统一,扛起航运强国建设大担当,聚焦航运强国建设、上海国际航运中心建设及航运业创新发展面临的一系列重大现实问题,开展科研攻关,树牢矢志航运事业的情怀,将论文写在祖国大江大河、世界汪洋大海之中。

宋宝儒强调,进入新时代,面对复杂严峻的国内外发展形势,我国经济社会发展比过去任何时候都更加需要科学技术解决方案,都更加需要增强科技创新这个第一动力。同学们既是高素质人才的重要来源,也是科技创新的生力军,要善于在实践中寻找问题,在研究中提升理论,最后回归工程应用。从一开始就把学术研究的方向瞄准国家战略亟待回答的重大理论和现实问题,地方经济社会发展的全局性、前瞻性、战略性问题,航运业普遍关心关注的热点前沿问题,做“顶天立地”的科研。

躬耕教坛 强国有我

学校举行庆祝教师节座谈会暨从教工作30年教师颁证仪式



本报讯(通讯员张怡亮)9月13日下午,学校举行庆祝第39个教师节座谈会暨从事教育工作三十年教师颁证仪式。校长陆靖、党委副书记贺莉、副校长栗建华出席,从教三十年教师代表、2022年事业单位工作人员记功奖励人员代表,相关职能部门和学院负责人,青年教师代表、学生代表等参加会议。会议由贺莉主持。

会上,宋宝儒书记传达了2023年秋季上海高校党政负责干部会议精神。宋宝儒回顾了上半年工作,指出学校党委在开展主题教育中突出一个“实”字,找真问题、不回鹱问题,聚焦学校发展定位和办学难点堵点,推动实际工作,同时肯定了学校在校企合

作、就业工作、人才引进、基础设施建设等方面取得的新进展。在回顾取得工作成绩的同时,指出了当前工作中存在的不足和短板,并从做好主题教育“后半篇”文章、坚守办学定位、持续深化改革、维护校园安全稳定、拓展产教融合、持续深化全面从严治党、加强干部培训和人才培养等方面重点部署了新学期工作。

陆靖代表学校向全体教职员工致以节日的祝贺和诚挚的感谢,向从教三十年教师和受到记功表彰的教师表达崇高的敬意!陆靖指出,广大教师要坚守初心使命,以德树人为根本任务,坚持为党育人、为国育才;为人师表,既要言传,更要身教,守住师德师风底线;要做强教师主责主业,树立终身学习的理念,用心上好每一节课,扎实做好科学研究,用理

论和创新的魅力吸引学生,服务学校发展大局。陆靖表示,学校将持续完善体制机制,全面营造人才成长的良好环境,优化服务保障体系,为教师的成长建平台、搭梯子。

栗建华宣读了从教三十年及2022年事业单位工作人员记功奖励人员名单。会上举行了隆重的表彰仪式,校领导为从教三十年教职工和相关获奖人员颁发证书,学生代表献上鲜花。

从教三十年教师代表、外国语学院李品友,记功奖励教师代表、交通运输学院孙明,青年教师代表、海洋科学与工程学院巢志明分别发言。

学校召开秋季中层干部会议

本报讯(记者焦玉玲)9月12日上午,学校召开秋季中层干部会议,总结上半年工作,部署本学期工作要点。全体校领导出席,两委委员、中层干部,人大代表、政协委员,各学院学术委员会主任,民主党派、民族联负责人、知识分子联谊会负责人等参会。校党委书记宋宝儒主持会议。

会上,宋宝儒书记传达了2023年秋季上海高校党政负责干部会议精神。宋宝儒回顾了上半年工作,指出学校党委在开展主题教育中突出一个“实”字,找真问题、不回鹱问题,聚焦学校发展定位和办学难点堵点,推动实际工作,同时肯定了学校在校企合

作、就业工作、人才引进、基础设施建设等方面取得的进展。在回顾取得工作成绩的同时,指出了当前工作中存在的不足和短板,并从做好主题教育“后半篇”文章、坚守办学定位、持续深化改革、维护校园安全稳定、拓展产教融合、持续深化全面从严治党、加强干部培训和人才培养等方面重点部署了新学期工作。

陆靖指出,要认清当前面临的国际国内形势,增强节约意识,尽力做好开源节流。上海高度重视国际航运中心建设,学校发展面临着前所未有的良好机遇,要练好内功,提升自身办学水平,关键时刻要能接得住,并围绕“十四五”规

划、“高地大”建设、学科建设、预算执行、审计工作、安全工作等方面对本学期工作进行了部署。

校领导贺莉、严大龙、李志鹏、施欣、严伟、栗建华先后结合各自的分管工作布置了本学期的工作要点。

宋宝儒强调,与会人员要真传达学习本次会议精神,要以“时时放心不下”的责任感、“时不我待”的紧迫感锚定发展目标,真抓实干、奋发作为,敢担当、善担当,进一步推动学校高质量发展。

会上,宋宝儒通报了校领导班子学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育专题民主生活会的相关情况。

上海海事大学“材料科学”学科进入ESI全球前1%

本报讯(通讯员 陆亦恺,刘涛)9月15日,科睿唯安公布了2023年9月ESI最新统计数据,上海海事大学“材料科学”(Materials Science)学科首次进入ESI全球排名前1%,这是学校继“工程学”(Engineering)、“计算机科学”(Computer Science)和“社会科学总论”(Social Sciences General)学科进入ESI全球排名前1%后,又一个进入国际高水平行列的学科,实现了相关学科发展新的突破。至此,学校共有4个学科进入ESI全球排名前1%。

根据最新数据,上海海事大学“材料科学”学科近十年共发表ESI论文485篇,总被引频次8683次,篇均被引次数17.90次,其中高被引论文11篇。

近年来,学校紧紧围绕“四个面向”战略指引,以一流学科建设为主

线,不断优化学科布局,扎实推进有组织科研,紧密对接区域重大产业需求,坚持把学问做在重大产业上,把科研论文写进经济建设主战场上,逐步形成了鼓励前沿探索、突出学术引领、强化成果导向的科研组织体系,学科基础研究能力和水平显著提高,为产业发展提供了重要基础支撑,核心竞争力和社会影响力不断提升。

在材料科学领域,学校紧密围绕船舶材料展开布局,在极地船舶材料、船舶特种构建关键材料、生物矿化防腐涂层等方面取得技术突破,团队紧密围绕国家海洋战略中装备材料的重大需求和技术瓶颈,立志把科研工作做在祖国海洋之上。团队以目标为导向,坚决破除“五唯”倾向,撰写行业看得懂的文

章,申请企业用得到的专利,开展解决行业技术难题的项目,搭建产教融合、协同发展的科技平台。2017年至今,上海海事大学在船舶材料领域发文章量和授权发明专利数量居于国内高校前列。这些科研成果很多都被企业或行业人员学习和引用,极大促进了科技成果的落地和推广。近三年以来,材料研究团队先后获得“上海市工人先锋号”、中国腐蚀与防护学会自然科学一等奖、教育部高等学校科学研究优秀成果奖自然科学二等奖等荣誉;材料专业四位教师也入选了2022全球前2%顶尖科学家榜单。团队未来将继续围绕“四个面向”开展从基础研究到产业化全链条大团队协同攻关,打造更具综合优势和发展活力的国家海洋科技战略力量。

宋宝儒一行赴厦门参加第五届“丝路海运”国际合作论坛

本报讯 近日,校党委书记宋宝儒一行赴厦门参加第五届“丝路海运”国际合作论坛,并走访集美大学、中国厦门外轮代理有限公司。

第五届“丝路海运”国际合作论坛是第二十三届中国国际投资贸易洽谈会(投洽会)的重要论坛之一,主题为“共商港航合作、共建丝路通道、共享经贸繁荣”,由福建省人民政府、中国航海学会主办。福建省委书记周祖翼出席主论坛并讲话,福建省委副书记、省长赵龙主持主论坛,中国航海学会理事长何建中致辞,国家发展改革委副主任赵辰昕、交通运输部副部长付绪银,斯里兰卡投资促进部国务部长、巴西国际关系厅厅长、波兰投资贸易局驻华办事处首席代表及马士基(中国)有限公司脱碳业务部总监等作主旨演讲。学校党委书记宋宝儒应邀在2023“丝路海运”协调会议(闭门会议)中发表讲话。

宋宝儒表示,共建“一带一路”是习近平总书记着眼时代发展大势,推动国际交流合作,促进全球共同繁荣提出的中国方案。本次论坛聚焦十年发展成就和经验,深化各方共识,加强交流合

作,谋划海上丝路发展新篇章。高校作为港航业人才的源头活水,在服务海上丝路发展中发挥着基础性作用。学校将继续深化产教融合,以行业需求引领学科布局、专业设置、人才培养,加快提升航运人才培养质量,持续增强服务行业发展能力和水平,为推动“一带一路”建设贡献更大力量。

在厦门期间,宋宝儒一行还走访了集美大学,集美大学党委书记沈灿煌、校长李清彪、副校长于洪亮等接待学校一行。

沈灿煌介绍了集美大学的发展历史,习近平总书记对学校建设发展的关心和指导,及学校学科建设、人才培养、科研工作等方面的发展情况。他表示,集美大学与上海海事大学同属航海类兄弟院校,希望双方加强合作,推动涉

海学科建设发展。

宋宝儒介绍了陈嘉庚先生在推进学校复校过程中的积极作用,感谢陈嘉庚先生对中国航海教育的重视和支持,并介绍了学校的学科建设和专业发展,希望两校密切沟通交流,共同办好中国高等航海教育。

宋宝儒一行走访厦门港务控股集团外轮代理公司,并与厦门校友代表交流,他指出,福建是航运大省,学校将在招生就业等方面深挖地方与行业需求,希望校友组织、校友企业充分发挥优势,协调资源,强化与学校沟通合作,共同为行业发展贡献力量。

(党委办公室)



临港新片区管委会党群工作部一行来校调研

本报讯(记者 焦玉玲)9月14日上午,临港新片区管委会党群工作部部长蒋静一行来学校调研。校长陆靖、党委副书记贺莉接待来宾,校党委宣传部、人事处、体育教学部、校团委、徐悲鸿艺术学院等部门负责人和教师参加座谈。

陆靖介绍了学校基本情况。他表示,作为临港首家入驻的高校,学校始终与临港新片区建设同频共振、同向发力,未来将继续坚持海事特色,强化航运、物流、海洋等领域优势,为临港新片区和上海国际航运中心建设作出更大贡献。

蒋静围绕调研主题“临港:年轻的城,年轻人的城”,重点介绍了临港新片区在建设教育之城、产业之城、科创之城、运动休闲之

城等方面的工作,以及策划推出一批重要节点的城市雕塑、宣传“年轻的城,年轻人的城”等方面的安排,希望与海事大学在文明创建、文体活动开展多方面的合作,推动高校、政企共同助力临港新片区发展,为年轻人在临港新片区成长成才提供更广阔空间。

贺莉表示,学校作为一所航运特色鲜明的高校,与新片区发展需求契合度高,希望双方在党建联建、大思政建设、海洋文化、航运文化等领域进一步加强交流与合作。

学校相关部门负责人分别结合工作实际,介绍了学校目前的资源优势和可以开展合作的项目,并就形象宣传、文艺活动、人才引进、体育赛事、城市雕塑等工作推进给予了相关建议。

2023年工程教育认证研讨培训在上海临港举行

本报讯(通讯员 胡方)8月29日至31日,由中国工程教育专业认证协会主办,学校协办的2023年工程教育认证研讨培训(上海期)在上海临港举行。来自全国178所高校的710余名工程教育领域专家和教师代表参加培训。副校长施欣出席培训并致辞。

施欣在致辞中表示,工程教育专业认证为本科教育教学工作的发展提供了完善的架构和思路,是推进教育教学改革、提高人才培养能力、形成高水平人才培养体系的重要抓手。学校长期以来对工程教育认证工作给予高度重视,将持续推

动形成校外专业认证与校内自主专业评估相互促进的工作格局,推进学校工程人才教育高质量发展。

培训期间,教育部教育质量评估中心认证与专项评估处处长赵自强和工程教育专业认证协会的专家们分别就“工程教育认证工作形势与要求”“工程教育认证与专业建设”“面向产出的课程大纲设计与课程目标评价”“专家查证视角下的专业有效举证”“服务卓越人才培养的学校政策机制建设”“产出导向的专业人才培养体系建设”“面向产出的课程设计与改革”为题,进行了介绍和经验分享。

火热军营 精彩人生 学校举行2023年秋季入伍学生欢送会

本报讯(通讯员 张安武)9月14日下午,学校2023年秋季入伍学生欢送会在惠南役前训练教育基地举行,校党委副书记、副校长李志鹏出席,学生处(武装部)负责人、学院党委副书记及相关工作人员等参加了欢送会。

会上,李志鹏代表学校向即将步入军营的41名入伍学生们表示祝贺,为他们

佩戴大红花并发放慰问品,详细询问入伍学生们的役前集中教育情况,并勉励即将奔赴军营的入伍学生们,要坚定从军报国的理想,把坚定的信念建立在实现强军梦的伟大实践中;坚持学习,建设国防,传承母校“忠信笃敬”校训精神,努力成长为高素质专业化新型军事人才,为国防和军队现代化贡献力量,书写绚烂、无悔的青春篇章。

学校获全国教科文卫体系统2项荣誉

本报讯(通讯员 曹铮)近日,中国教科文卫体工会全国委员会下发《关于确认全国教科文卫体系统示范性劳模和职工创新工作室的通知》,学校施欣劳模创新工作室入选。下发《关于确认全国教科文卫体系统模范职工之家的通知》,学校图书馆工会荣获全国教科文卫体系统“模范职工小家”称号。

学校施欣劳模创新工作室创建于2018年12月,由施欣教授领衔,共9名成员组成。工作室围绕“绿色低碳”、“安全韧性”等港航可持续发展热点问题,着力开展特色科研活动,尤其是在国际科研合作方面取得建设性进展。2019年以来,工作室成员共主持各类科研项目50余项,发表高质量论文90余篇;“港口碳减排技术评价与数字化支持工具研发”、“航运绿色低碳技术”国际联合实验室等国际科技合作项目先后获批立项;工作室成员参与核心工作的亚洲海事技术合作中心和国际海事教师联合会上海中心在人员培训、技术推广、平台搭建等方面开展的工作得到了国际海事组织及国内外相关机构认可。

图书馆工会秉承“承德载道,厚学济世”的馆训,围绕学校发展目标,紧贴党政中心工作开展工会工作,把融入中心、服务大局作为工会工作的出发点和归属,依靠党的领导、依靠广大教职工的支持、依靠工会干部的自身努力,努力打造深受教职工信赖的“教工小家”。

学校首届“航运金融”专业建设研讨会召开

本报讯(通讯员 陈舜)9月9日,学校召开首届“航运金融”专业建设研讨会。校党委副书记、副校长李志鹏,市教委高教处处长、学位办主任束金龙出席会议,学校教务处、经济管理学院相关负责人及教师代表参加会议。

本次研讨会邀请了上海交通大学、复旦大学、大连海事大学、上海航运交易所、上海期货交易所、创元期货、交银金融租赁、工银金融租赁、中交融资租赁、远东国际租赁、长江联合金融租赁、浦银金融租赁、意大利船级社、上海浦东发展银行等近20位政府部门、兄弟院校领导、学者及业界专家参加会议。

李志鹏代表学校致欢迎辞。他表示,学校举办首届“航运金融”专业建设研讨会,对于服务上海国际航运中心建设和航运强国发展战略具有重要的现实意义,希望结合学校特色,主动适应行业发展需求,准确做好“航运金融”专业的发展定位,精心谋划发展路径,不断提升学校的综合实力。

束金龙在发言中指出,高校办学要始终坚持“以本为本”的理念。经管学院航运金融专业的建设契合上海海事大学的办学定位,希望在培养方案、教材、课程内涵、行业情况分析、产教融合等方面下足功夫。

在专业内涵建设方面,与会专家

提了四个方面建议:一是坚持航运特色,加强航运发展史、船舶概论、航运市场等航运基础类课程设置;二是夯实基础,加强通识和基础教育,包括传统的金融、经济、计算机、数学和英语课程;三是深化产教融合,建立起“政、产、研”带动“学”的发展模式,建立更多实训基地,构建实训企业家库;四是强化国际化视野,课程设置有效融入国际化元素,以培养学生国际化视野和思维。

研讨会期间,经济管理学院与创元期货举行了产教融合的签约仪式。经济管理学院院长吴先华和创元期货董事长吴文胜分别代表校企双方签署产教融合基地建设合作协议。

学校获全国 教科文卫体 系统2项荣誉

本报讯 (通讯员曹铮) 近日, 中国教科文卫体工会全国委员会下发《关于确认全国教科文卫体系统示范性劳模和职工创新工作室的通知》, 学校施欣劳模创新工作室入选。下发《关于确认全国教科文卫体系统模范职工之家、模范职工小家的通知》, 学校图书馆工会荣获全国教科文卫体系统“模范职工小家”称号。

学校施欣劳模创新工作室创建于2018年12月, 由施欣教授领衔, 共9名成员组成。工作室围绕“绿色低碳”、“安全韧性”等港航可持续发展热点问题, 着力开展特色科研活动, 尤其是在国际科研合作方面取得建设性进展。2019年以来, 工作室成员共主持各类科研项目50余项, 发表高质量论文90余篇; “港口碳减排技术评价与数字化支持工具研发”、“航运绿色低碳技术”国际联合实验室等国际合作项目先后获批立项; 工作室成员参与核心工作的亚洲海事技术合作中心和国际海事教师联合会上海中心在人员培训、技术推广、平台搭建等方面开展的工作得到了国际海事组织及国内外相关机构认可。

图书馆工会秉承“承德载道, 厚学济世”的馆训, 围绕学校发展目标, 紧贴党政中心工作开展工会工作, 把融入中心、服务大局作为工会工作的出发点和归属, 依靠党的领导、依靠广大教职工的支持、依靠工会干部的自身努力, 努力打造深受教职工信赖的“教工小家”。

人真正的职业是走向自我 ——读《德米安: 彷徨少年时》有感

曾安琪

大二升大三这个暑假于我而言意义非凡: 第一次到公司实习, 第一次和同学一起在外面租房子住, 也是第一次翻开黑塞的书。

放假以前, 关于毕业以后的未来究竟是留学、读研还是直接工作, 我陷入了自证困难的漩涡。因此暑假我到航运公司实习, 工作量比较大, 是有关长期租赁合同以及提单保函的内容, 在此之前我从未接触过。而比起工作, 更让我焦虑的是比我工作经验更加丰富的同事们, 他们熟练地处理遇到的问题, 讨论解决方案, 用全英文流利地交流, 让我不禁怀疑: 几年之后的我也能做到这一切吗?

置身其中去求索答案无疑是焦急的。尽管在此之前的大学两年, 我一直认真学习, 想方设法把握

每一个机会, 因为我总是害怕, 机会在我尚未察觉之前就已经过去。

无意间我翻开了黑塞的书——《德米安: 彷徨少年时》, 和我想象的书不一样, 这本书非常通俗。故事的开头便是“我”处在割裂的世界当中, 一半是由父母营造的光明世界, 一半是被勒索威胁的黑暗世界, 在谎言的焦虑困惑中, 德米安出现了, 将“我”带出了沼泽地。而在后来的许多时刻, “德米安”都以不同的身份指引“我”, “我”最终找到了自我。

我从没有想到能够在本书中找到我的答案。我一直在思考大学毕业以后的去向, 然而我突然从书中读到一句话: “人真正的职业是走向自我。”其余的, 画画、写作等都是人生的副产品罢了, 而我们继

续不断前行之后才会发现原来真正的目的是“寻找自我”, 或者我们在路上发现自我。

有点遗憾的是, 没能更早地在我的高中或初中读到这本书, 彼时我比现在更想知道关于未来、关于自我, 但人永远没法同时拥有青春和对青春的感受。读完以后我发觉我不再焦虑关于未来的事, 而是怀抱希望地去找到我的归属地, 打算撸起袖子去做事, 因为我已经身在未来之中, 留学还是工作, 都是水到渠成的事情。

每个人都有自己的归属, 觉醒的人们唯一的责任就是, 找到自我, 成为自我, 自己摸索前行的路, 无论它通向哪里, 重要的是找到自己的使命, 完整地、不间断地贯彻始终。而我也会不断前进, 持续地去做我应该做好的事。

十月阳光照临港

刘泽雨

十月阳光照临港,
大地欢歌唱;

东海扬波海鸥飞,
一片新辉煌。

从滴水湖畔到南汇嘴,
从东海大桥到深水港,
到处都是奋斗的身影,
到处都是繁忙的景象,
到处都是厂房在崛起,
到处都是高楼在颀长……

“排头兵”书写改革开放的新业绩,
“先行者”探索创新发展的新篇章!

十月阳光照临港,
洋山大港一片繁忙。

集装箱桥吊潇洒起落,
来往集卡依序装箱。

偌大码头悄无人影,
集控室中手指弹窗。

东海大桥长虹卧波,
世界物流奔腾浩荡。

啊! 当代精卫移山填海锻造的东方大港,
不仅连续多年集装箱吞吐全球第一,
还把世界首个、功能最全的智能化码头开创!

十月阳光照临港,
新片区一派新气象——

特斯拉生产争分夺秒,
新能源汽车世界鸣响;

大飞机制造敢闯险峰,
新客运银燕蓝天翱翔。

国家创见、企业创新、青年创业……
活力、动力和创造,

这里是最适宜、最公平和最规范的竞技场。

顶尖科学家大厦拔地而起,
不久, 全球最优秀的大脑, 将在这里实现最高级的智慧和能量碰撞!

十月阳光照临港,
滴水湖畔春光,
湖光潋滟秋色美,
鲜花绿树排成行,
众桥造型夺天工,
更有标志性建筑——临港金融中心耸立西岛上。

海事、海洋、电力和电机众高校,
海洋强国、交通强国人才兴旺;
中国航海博物馆、上海天文馆,
科教兴国, 文化强国更有力量!

地铁、公交加专线,
出行便捷心欢畅;
编织交通新蓝图,
临港不再是远方。

未来媲美陆家嘴,
再续上海新辉煌!

十月阳光照临港,
临港儿女志气昂。

想当年, 荒凉海滩处女地,
看如今, 一座新城坐海疆。

沧海桑田时变迁,
改天换地赋诗行!

当初拓荒建设者,
如今双鬓已成霜。

不忘初心献余热,
国之大家, 牢记使命谱新章!

美丽三亚, 浪漫天涯

蒋睿彤

到过吴淞港看海, 看的却不是海, 是傍晚灯火通明的港口, 是繁荣的经济, 是繁华的人群; 秋末到过上海临港看海, 兴奋、欣喜, 却难敌海水的冰凉, 不曾下水; 而这一次, 我抓住了夏天的尾巴, 赶到海南三亚, 终于见到了我心中真正的大海碧波壮阔, 海天一色。

看海

我想此次旅行最大的幸运就是依海而居, 我入住的宝宏大酒店就在大海旁边, 随时都能看海。头顶金色阳光, 脚踩细软沙滩, 冲向无边大海。海水波澜, 一碧万顷, 雪白浪花朵朵翻飞, 棵棵椰树郁郁青青。我宣布: “阳光和沙滩就是最配的!” 难抵沙滩的诱惑, 日日赶往海边, 捡拾冲上沙滩的贝壳, 并不是一个个都完美无瑕, 大多数都被海浪冲打得奇形怪状; 挖掘沙滩下的小生物, 顺着气孔努力翻找, 挖坑的速度却比不得他们从水中游走得快, 每一次都落空, 但每一次都乐此不疲; 沿着海边慢慢地走, 听“哗啦哗啦”的声浪, 置身事外, 只有海, 只有天, 忘却了一切; 在海边看一场日出与日落, 看晨曦初现, 红日薄发; 看日落西山, 薄暮冥冥。

潜水

来到海边, 游泳不是什么稀奇的事, 但潜水一定是! 在分界洲岛我也有幸来了一次

潜水探险。换上紧致的潜水衣, 带上全面罩, 背上氧气瓶, 牢记几个简单的手语姿势, 就可以下水了。刚开始需要在浅层水面习惯一会儿, 在能顺畅用嘴呼吸, 耳膜也不再感到难受后便可以顺利下潜了。在水中自由划行, 条纹状的热带鱼在我身边游动, 我小心翼翼地摆动双臂, 不敢幅度太大, 因为这群胆小的鱼儿会因为我的大幅度动作而惊得四处逃窜, 想要轻轻抚摸它们, 也难以碰到它们灵活小巧的身躯。靠近珊瑚礁, 在上面意外发现了一个海参, 黑色的海参上长满了黄色的海参刺, 摸上去滑滑嫩嫩的, 或许是因为我观察海参靠得太近, 不想惊扰到了一条黑色的小鱼, 它独居在旁边的一个小洞里, 被我的闯入吓得左摇右摆, 想要通过它那灵活的走位, 甩开我这个“捕猎者”。当然它成功逃脱了我庞大笨拙的魔爪, 我像无头苍蝇般跟着它转了两下后便放弃了, 没关系, 虽然摸不到它们, 但我能逗它们一起玩啊! 欣赏完鱼群, 也该上岸了, 虽然时间短暂, 但此次潜水的图片会好好珍藏, 这段独家记忆也必是永生难忘。

在海南的沙滩踩下最后一串脚印, 椰树下喝完最后一杯椰汁, 夜市里吃完最后一口小吃也该踏上归程了。祖国的壮美河山很多, 穿梭而过的风景会被牢记, 下一次的相遇也会被再次期待。

岳麓山林幽深, 湘江晚风萦绕

财会 224 许铭颖

初秋九月踩着假期的尾巴, 和好友规划了一场长沙之旅, 去长沙喝一杯茶颜悦色, 赏一赏杜甫江阁的璀璨夜景, 爬一爬青葱静谧的岳麓山, 吹一吹来自湘江的清爽江风, 体验湘江风情。

一提起长沙味道, 我便难以忘怀来自湘江的辛辣和源于茶颜的甘醇清香, 说来两种味道分明大相径庭, 却一道成了这座城市的标签, 着实是一桩趣事。长沙炒菜色香味俱全, 令人回味无穷, 来自湘江的辣伴着小米椒独有的香气, 带给了舌尖轻微的灼烧感, 再配上一碗白米饭, 不禁使人食欲倍增, 即便胃口再小也能吃得碗见底, 嘴角也不免染上些菜油。当你正吃得辣得冒汗时, 再饮上一杯茶颜悦色来解辣, 怎么不算是一种味蕾享受呢? 顶上的奶油泡沫甜而不腻, 唇齿间忽被茶香包裹, 中和了菜品携着的椒麻, 甚至还带着些回甘, 我想大概没人能在喝完茶颜后拒绝茶颜。除了上述美食, 长沙臭豆腐也是不得不提的经典没美食之一, 黄兴路步行街的罗家臭豆腐, 迷于这里的古色古香。下午是抵达长沙后吃的第一碗臭豆腐, 和其他地方不同的是, 这里的臭豆腐还淋上了一大

勺汤汁, 顶上撒满了细碎的腌菜, 竹签插起一块乌黑的臭豆腐, 一蘸秘制汤汁, 闻着臭但吃着香, 实属绝味。

到长沙怎能不去爬一爬岳麓山, 在爱晚亭下赏景, 在岳麓书院感受书香气息呢? 清晨坐上观光车顺利抵达岳麓山顶, 山间的晨雾还未散去, 浅浅笼在长沙的上空, 高楼大厦仿佛蒙上了层滤镜。“停车坐爱枫林晚, 霜叶红于二月花”, 步行行至爱晚亭, 朱色木柱架起亭身, 碧绿的亭檐瓦片镶着古典花纹, 亭正面是额朱色鎏金“爱晚亭”匾, 爱晚亭无声地透着中式美学。亭子周围被青葱繁茂的大树环抱, 下有清澈见底的涓涓细流, 让人的心灵归于宁静, 洗涤城市的喧嚣。山间石阶虽崎岖不平, 但呼吸着来自大自然的的味道, 不禁让我颇感安宁, 不觉路途坎坷。岳麓书院里残存着时代的记忆, 白墙略带些斑驳, 勾栏瓦舍间蕴藏的是中式建筑独有的巧思和典雅, 山水竹石浑然一体, 和谐不失章法, 感叹于古人的工匠精神, 着迷于这里的古色古香。下午来到橘子洲头, 一见毛泽东青年艺术雕塑, 通过观赏雕塑, 让我感受到了青年毛泽

东身上的意气风发和属于青年的蓬勃朝气, 让我想起《沁园春·长沙》的“独立寒秋, 湘江北去, 橘子洲头”“恰同学少年, 风华正茂, 书生意气, 挥斥方遒”。伟大的人不是生下来就伟大, 而是在成长过程中显示其伟大。

夕阳西下, 夜色攀上穹顶, 空中挂起弯弯的月, 杜甫江阁在月色下熠熠生辉。阁内诉说着杜甫的生平, 悄然拉近了我与这位唐朝诗人的距离, 仿佛这一刻是一场穿越时空的无声对话, 我似能感受到他身上的忧思和哀婉, 体会着他与这座城市的不解之缘。阁外的长沙却极富市井烟火气, 杜甫江阁下有人唱着大街小巷耳熟能详的曲调, 商贩们售卖着糯米糕等休闲零食和手链等手工艺品。若有时间不妨再去坐一趟湘江游轮, 吹一吹来自湘江的清爽江风, 赏一赏长沙另有一番风味, 城市高楼灯火通明, 有时还能碰见烟花绽放, 尽享这座城市的美妙与繁华。

旅行的意义或许就是感受不同城市的氛围与风情, 去见识广阔的世界, 拥抱更好的自己。



校领导慰问新生报到点



校领导慰问学服中心工作人员



校领导慰问迎新志愿者



校领导慰问新生

你好! 亲爱的新海大人

学校近6400名2023级新生报到入学

9月9日,上海海事大学2023级4000余名本科生和2300余名研究生报到入学,开启美好的校园生活。

校党委书记宋宝儒,校长陆靖,党委副书记、副校长李志鹏,以及各学院、相关职能部门负责人等来到学生服务中心、各学院新生报到接待点和学生宿舍,亲切慰问报到的新生及其家长、迎新工作人员,并现场了解、指导新生入学报到工作。校领导详细询问了新生的家庭、学习、生活等情况,勉励他们尽快融入大学校园生活,珍惜时光,勤奋学习,在海大开启

人生新篇章。

为给新生营造安全、温馨、有序的报到环境,一号门校门两旁红色气球悬挂着“热烈欢迎二〇二三级新同学”“努力建设具有全球影响力的高水平海事大学”的条幅;电子大屏、路边道旗上随处可见“你好,同学”“梦想启航,奋斗扬帆”的迎新标语以及校训“忠信笃敬”。各学院新生接待点也都亮出欢迎标语牌,各具特色的喷绘板成为新生们热衷的打卡点。各学院的党政负责人和辅导员等也都在报到现场热情迎接新生们的到来。

学校组织了45名志愿者赴16号线临港大道地铁站迎接新生,并安排多辆短驳车,将新生及其家长从地铁站接回校园,分别送至各学院新生报到点。今年,学校的新生报到流程依然快捷、方便,新生们出示录取通知书和身份证后,报到注册,并领取装有报到流程单、宿舍钥匙、一卡通、日程安排表的资料袋后,即可入住寝室。

校园内,到处可见志愿者们忙碌的身影:他们有的协助保安人员维持交通秩序,有的引导新生报到注册,有的帮学

弟学妹搬运行李……志愿者们早晨7点就已上岗,顶着烈日服务新生,汗水早已浸透他们的衣服,仍然面带笑容,他们的坚守成了学校开学最靓丽的风景。“送水叔叔”黄曙光发起,包括家佳物业、北广眼镜店和文印店等商户自愿成立的9辆爱心服务车队穿梭在校园中,帮助新生将行李物品运至宿舍。另外,爱心书屋志愿者们还将回收的废旧书本兑换成800瓶矿泉水,免费发放给报到的新生,接力爱心,为师生办实事,受到新生们的欢迎。

不少新生在家人的陪伴下

来到学校报到,他们进入校园,走进食堂和宿舍,感受孩子们的大学活,并留下珍贵的合影。学校还开放了校史馆、航海模拟器实验室等场馆,让新生家长更好地了解学校的发展历程和专业学科建设。

学校高度重视秋季开学工作,为保证新生们能够安全、顺利报到入学,从今年暑假开始,相关职能部门、各学院提前部署、周密安排,确保迎新工作平稳有序。辅导员们通过微信、学习通、易班等网络平台,提前对新生们进行各种安全教育,努力做到防患于未然。

(上接第1版)

为学而问,因问求学,将学与问相结合,才能获得更多、更深的知识和创新意识;学以致用,问道家国,搞研究、做学问,必须与实践紧密结合,更多的走进国家建设和行业一线,学会把爱国之情化为报国壮志,把家国情怀融入学术生涯,为海洋强国、航运强国建设贡献力量;求学所问,本真务实,要秉承校训精神,自觉维护和遵守学术道德、学术规范,营造良好的学术风气,真正把做人、做事、做学问统一起来。

导师代表、交通运输学院刘伟教授发言,希望大家珍惜机会,用开放的心态接纳新的知识和观念,树立正确的学习和做学问的态度,享受这段宝贵的研究生时光,并勉励同学们要勇敢地面对挑战,持之以恒地努力,在海大取得更多的成长和发展。

老生代表、商船学院2021级载运工具运用工程专业蒋晗同学发言,结合自己的经历,分享了作为“海大人”的选择和坚持,鼓励新入学的学弟学妹们发扬“忠信笃敬”的海大精神,大步向前,在海大扬帆起航。

新生代表、交通运输学院2023级交通运输规划与管理专业许宏基同学发言,分享了自己本科四年在海大的收获和成长经历,表示要坚定理想信念,研好信念之墨;勤于思考,握好创新之笔;知行合一,绘好实践之图。

开学典礼上,宋宝儒书记为新生代表赠送了《习近平与大学生朋友们》《中国航海史话》《中国航运史话》等书籍,希望广大学生在大学期间既要立足当下、勤于思考、追求理想,也要回望历史、不忘初心、关注现实、勇担责任,努力成长为堪当民族复兴重任的时代新人!

典礼举行了新生佩戴校徽仪式,全体校领导为新生代表佩戴校徽,其他新生现场同时佩戴校徽,寓意作为海大人,将承载“忠信笃敬”的校训精神,承载海大人的使命与荣光。

典礼结束后,校党委书记宋宝儒为2023级本科生、研究生分别讲授开学第一课。学校还召开了2023级本科新生军训动员大会,李志鹏作动员讲话。



校领导与迎新志愿者师生合影



校领导与迎新志愿者师生合影



地铁站志愿者



志愿者指引新生报到



校领导慰问交警



志愿者迎新



志愿者迎新



新生报到



新生及家长参观航海模拟器



新生家长参观校史馆



校园迎新氛围



爱心车队迎新



新生及家长参观航海模拟器



新生家长参观校史馆



校园迎新氛围